



REGOLAMENTO AIR ABRUZZO VIRTUAL

- Generale
- La Air Abruzzo Virtual è una compagnia aerea virtuale che opera senza alcun scopo di lucro.
- La registrazione ad Air Abruzzo comporta l'implicita accettazione alla registrazione delle informazioni personali nel sistema della Air Abruzzo virtual.
- La registrazione ad Air Abruzzo Virtual è gratuita ed aperta a tutti, salvo il possesso dei seguenti requisiti:
 - È necessario avere compiuto il 16esimo anno di età;
 - È necessario essere in possesso di una delle seguenti piattaforme simulate: FSX, P3D, X-Plane, Microsoft Flight Simulator 2020;
 - Tutti i materiali e le informazioni relativi al volo simulato presenti in questo sito sono destinati esclusivamente a tale scopo. Essi, pertanto, non possono assolutamente essere utilizzati per il volo reale. La Air Abruzzo Virtual, pertanto, declina ogni responsabilità derivante dall'abuso o dall'errato uso degli stessi.
- Ogni pilota iscritto, nel momento in cui riceve la conferma di iscrizione alla compagnia, riceve un callsign con iniziali ARB seguito da un numero a tre o quattro cifre.
- Ogni pilota iscritto può incrementare la propria esperienza e conquistare i "Gradi di Pilota Civile" corrispondenti alle proprie ore di volo accumulate. Tali Gradi convertono le proprie ore di volo in "Euro virtuali/ora".
- Le ore di volo effettuate su IVAO o altri network prima dell'iscrizione alla Air Abruzzo Virtual NON vengono importate nella "carriera del pilota". Tale scelta persegue la finalità di consentire a tutti di crescere all'interno della VA, impedendo, di fatto, l'attribuzione di Gradi di rango diverso da quello iniziale a coloro i quali non hanno mai operato per la Air Abruzzo Virtual.
- L'utente iscritto alla Air Abruzzo Virtual, nel suo ruolo di "pilota di

1

compagnia", deve effettuare almeno un volo entro il compimento del primo mese a far data dal giorno dell'iscrizione. Per quanto concerne i voli successivi al primo, ogni pilota dovrà effettuare almeno un volo ogni tre mesi. Qualora il "pilota di compagnia" non ottemperasse a tali condizioni il sistema metterà in stand by il profilo.

- La VA Air Abruzzo, è coperta da Copyright. Nessuno è autorizzato a utilizzarne il nome per propri fini, anche se non a scopo di lucro.
- È vietato farsi portavoce ufficiale della Air Abruzzo Virtual, anche relativamente a mansioni e sedi distaccate, se non espressamente autorizzato dallo Staff della stessa. Qualunque abuso sarà punito con la disattivazione ed eliminazione dell'account del trasgressore in modo permanente.

- Flotta e Timetable

- Gli aeromobili ufficiali della Compagnia attualmente in flotta sono descritti nella pagina "Flight Operations/Fleet" del sito web della Air Abruzzo Virtual.
- Il pilota iscritto può volare con il callsign ARB. Non è necessario che il velivolo sia dotato della livrea ufficiale della Compagnia, fatta eccezione per quei tour che lo richiedono.
- Ciascun pilota può volare con il velivolo che preferisce. Non sono previste "limitazioni" in termini di "ore di volo" per consentire l'utilizzo delle svariate tipologie di aeromobili esistenti.
- I voli ufficiali di Compagnia, eseguibili da ogni pilota, sono quelli presenti nella sezione "Flight Operations/Flights". Tali voli possono essere volati sia on-line (IVA0/VATSIM) che off-line. Il volo schedato con un determinato aeromobile può essere condotto con un velivolo diverso, purché della stessa categoria, salvo particolari casi eventualmente segnalati dallo Staff della Air Abruzzo Virtual.
- Un volo non presente nella sezione "Flight Operations/Flights" può essere liberamente eseguito da un pilota della VA utilizzando l'opzione aereo charter nell'Acars di compagnia, qualora non possedesse uno degli aerei presenti in flotta.

- Accettazione dei Pireps

- Affinché i voli effettuati siano registrati nella "Carriera" di ciascun pilota, è necessario installare l'Acars di Compagnia.
- Su UESVA è disponibile un tutorial (in formato video) che illustra le operazioni necessarie alla prima configurazione.
- Affinché il pirep sia accettato, è assolutamente necessario pianificare il quantitativo di carburante necessario all'interno del simulatore e compilare la rispettiva voce riguardante i passeggeri/cargo nel acars.

2

- Il sistema di "accettazione dei pirep" è automatico e si basa sul "Flight Accuracy".
- Al termine di ogni volo, il sistema, validato il pirep, elaborerà un punteggio che dipenderà dai seguenti fattori:
 - Crash 100 %
 - Beacon off 0 %
 - IAS Below 10000 ft 0 %
 - Lights below 10000 ft 0 %
 - Lights above 10000 ft 0 %
 - Overspeed 20 %

- Pause 100 %
- Refuel 100 %
- Slew 100 %
- Taxi lights off 5 %
- Taxi Speed > 25 kts 0 %
- Take off & Lights off 5 %
- Landing & Lights off 5 %
- Landed in not planned airport 0 %
- Landing VS 0 - 100 ft/min 0 %
- Landing VS 101 - 200 ft/min 0 %
- Landing VS 201 - 300 ft/min 0 %
- Landing VS 301 - 400 ft/min 5 %
- Landing VS 401 - 500 ft/min 10 %
- Landing VS 501 - 600 ft/min 15 %
- Landing VS > 601 ft/min 50 %

• Oltre alle ore di volo, pertanto, il “ranking” di ogni pilota sarà dettato anche dall’accuratezza della simulazione. È fatto assoluto divieto agli utenti – salvo per ragioni di natura eccezionale – contestare le risultanze dei pirep e/o chiederne la rettifica, tenuto conto del fatto che la validazione è effettuata automaticamente dal sistema.

- I pirep compilati su Air Abruzzo attraverso la registrazione effettuata dal Uesva Acars di compagnia dovranno seguire le regole di seguito riportate:
 - CROCIERA: Per ciò che concerne i voli, il livello minimo di altitudine di crociera è di 10.000 piedi.
 - OVERSPEED: L'Overspeed è solo ed esclusivamente accettato in fase di crociera.
 - PAUSE: sono tollerate solo se istantanee, dovute all’apertura della mappa o a pressioni involontarie del tasto P.
 - VELOCITA’ DI SIMULAZIONE: la velocità massima consentita è di 2x per voli che eccedano le 2.000 nm. Per le tratte la cui percorrenza è inferiore,

3

la velocità di simulazione massima consentita è di 1x.

- GESTIONE DEL CARBURANTE: non saranno accettati Pireps in cui il quantitativo di carburante RIMANENTE sia 0.
- RIFORNIMENTI IN VOLO: NON sono MAI ammessi. Per la corretta validazione del Pirep, il carico di carburante sul velivolo va effettuato prima di iniziare la registrazione del volo con Uesva Acars. Pertanto, una volta iniziata la registrazione, è vietato effettuare rifornimenti.
- STALLO: NON è MAI ammesso.
- SPOSTAMENTO RAPIDO: esso è vietato. In nessun caso, anche qualora l’attivazione di tale funzione sia accidentale ed involontaria, saranno accettati pirep recanti l’uso di tale funzione.
- In casi particolari, come eventi o tours, il presente regolamento può subire variazioni, al fine di adattarsi all’evento del caso (specie per quanto concerne la velocità di simulazione). In caso di difformità tra il presente regolamento ed

altro adottato per un fine specifico, ad esempio per uno specifico tour, quest'ultimo prevarrà sul primo.

- Note per i piloti
- I piloti iscritti alla Air Abruzzo Virtual sono tenuti al download del software Uesva Acars per l'approvazione dei voli. Nella sezione "Docs & Resources", cliccando su "Download", è possibile il download di tale applicativo.
- Per poter accedere all'aerea download, il pilota deve essere registrato e confermato.
- La piattaforma Air Abruzzo Virtual rimane a disposizione di tutti i piloti iscritti al fine di chiarire eventuali dubbi e problematiche di gestione, che potranno essere risolte sul Gruppo Facebook "Air Abruzzo Virtual", il cui accesso è riservato ai soli utenti iscritti alla Compagnia.
- È inoltre disponibile un canale Discord, che può essere liberamente utilizzato da tutti i piloti iscritti. È possibile accedervi direttamente tramite l'apposito link nella pagina "Centro Pilota".
- Ogni potenziale pilota virtuale della Air Abruzzo Virtual è bene accetto. Chi, tuttavia, non dovesse rispettare integralmente il presente regolamento ovvero le generali norme di condotta finalizzate ad una pacifica convivenza, nel rispetto dei diritti di ognuno, potrà essere eliminato in modo perpetuo dalla VA senza preavviso e ad insindacabile giudizio dello Staff della Compagnia. In ogni caso, anche per motivazioni non contemplate nel presente regolamento, ma arrecanti pregiudizio alla Air Abruzzo virtual, lo Staff si riserva il diritto di eliminare permanentemente qualsiasi pilota iscritto senza preavviso alcuno.
- Il pilota che effettua richiesta di iscrizione alla presente VA Air Abruzzo, esprime implicitamente consenso e approvazione del presente regolamento, accettandone termini e condizioni. Con l'iscrizione, il pilota autorizza la

4

Air Abruzzo Virtual al trattamento dei dati personali, secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 196, 30 giugno 2003 e nel rispetto del Regolamento Ue 2016/679, meglio noto come GDPR (General Data Protection Regulation).

Staff Air Abruzzo Virtual

CEO

Alex Buo **REGOLAMENTO AIR ABRUZZO VIRTUAL**