


RANGE  
**CWE 525**

GRU CINGOLATA COMPATTA  
COMPACT CRAWLER CRANE  
KOMPAKTKRAN AUF ROLLSCHIENEN



**BG LIFT**

by Brennero Gru 



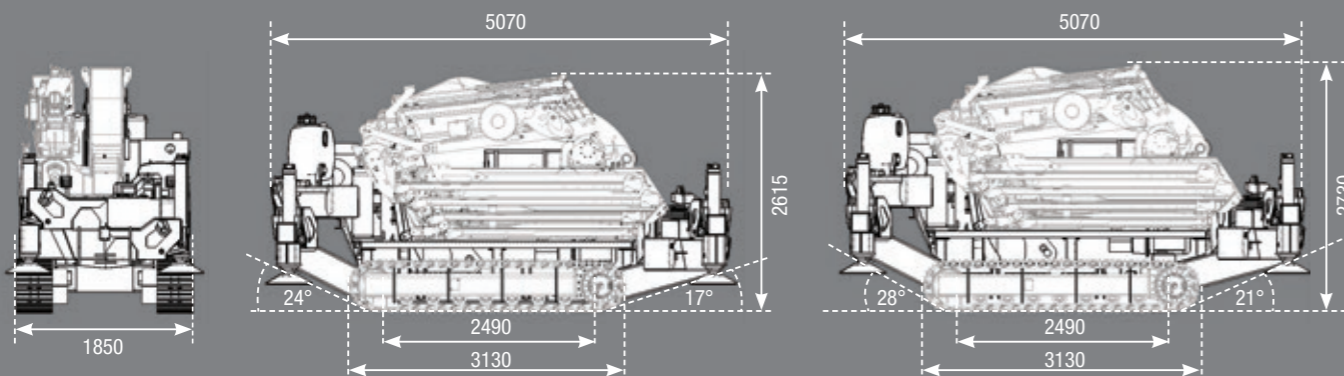
**CWE 525 Range**  
The best instruments for Your Work

**BG LIFT**  
by Brennero Gru 



Posizione bassa / Low Position / Niedrige position

Posizione alta / High Position / Hohe position



# CWE 525

## CWE 525. Alte performance in poco spazio

Un progetto esclusivo del Team di ricercatori di BG LIFT, realizzato con i migliori materiali e tecnologie d'avanguardia. Il miglior connubio possibile tra potenza e prestazioni abbinato ad una compattezza fino ad ora inimmaginabile. Le contenute dimensioni, unite ad una manovrabilità con movimenti millimetrici, consentono di operare in spazi estremamente ristretti, normalmente preclusi a gru di pari categoria.

### Tecnologia:

**Every Function Under Control** Il radiocomando proporzionale multifunzione con display per controllo integrato, consente anche di visualizzare in tempo reale tutti i parametri della macchina.

**No Limits Rotation** La zavorra mobile montata sul carro permette la rotazione continua in sagoma.

**Always Ready to Work** Telaio ad "X" che consente di lavorare con gli stabilizzatori in sagoma e l'ingombro al minimo.

**Easy To Drive** Può stabilizzare e lavorare in terreni scoscesi.

**Load & Transport** La compattezza e l'ampio angolo di attacco permettono di caricare la gru utilizzando rampe corte.

**Jib Over Line** Lunghezza e portata del Jib da record.

**Electric Engine Always Allowed**

Motore elettrico trifase 15 Kw comandato da inverter 400V.



## CWE 525. High Performance in Tight Space

An Exclusive Project of BG LIFT Engineers Team, realized with best materials and Hi-Tech Technologies. The best possible union between Power and Performance combined to an incredible Compactness, unimaginable until today. The light dimensions and the millimetric movements manoeuvrability allow to operate in extremely Narrow spaces, normally inaccessible to other cranes of the same class.

### Technology:

**Every Function Under Control** The multifunction proportional radio control provided with an integrated control display, permits as well to verify in real time all the parameters of the machine.

**No Limits Rotation** The removable Ballast mounted on the Chassis permits the continuous "in shape" Rotation.

**Always Ready to Work** The "X" configuration allows to operate with narrow outriggers and minimum obstruction.

**Easy To Drive** The Machine can level and operate on steep grounds.

**Load & Transport** The compactness and the wide ground clearance angle allows the crane to be loaded using Short ramp.

**Jib Over Line** Noteworthy Jib Length and Load.

**Electric Engine Always Allowed**

15 Kw Three Phases Electric Engine, 400V inverter controlled.

## CWE 525. Viel Leistung in wenig Platz

Dieses Projekt wurde vom Team BG LIFT realisiert, mit der besten Technologie und Materialien derzeit auf dem Markt verfügbar. Die bestmögliche Zusammensetzung zwischen Leistung und Stärke, angepasst in einer Kompaktheit die bisher unvorstellbar war. Die geringen Dimensionen, verbunden mit einer außergewöhnlichen Beweglichkeit bis auf den Millimeter genau, ermöglichen die Arbeit an Orten, wo man normalerweise mit Kräne gleicher Kategorie und Konventioneller Bauart, nicht hinkommt.

### Technologie:

**Every Function Under Control** Die Proportionale Multifunktions-Fernbedienung mit Display und Integraler Kontrolle, ermöglicht den kompletten Überblick aller Parameter der Maschine. **No Limits Rotation**

Das auf dem Rahmen montierte mobile Ausgleichsgewicht, ermöglicht eine bedingungslose Rotation des Krans. **Always Ready to Work**

Die X-Konfiguration des Rahmens ermöglicht das Arbeiten mit eingefahrenen Stabilisatoren bei minimalen Platz-Dimensionen. **Easy To Drive**

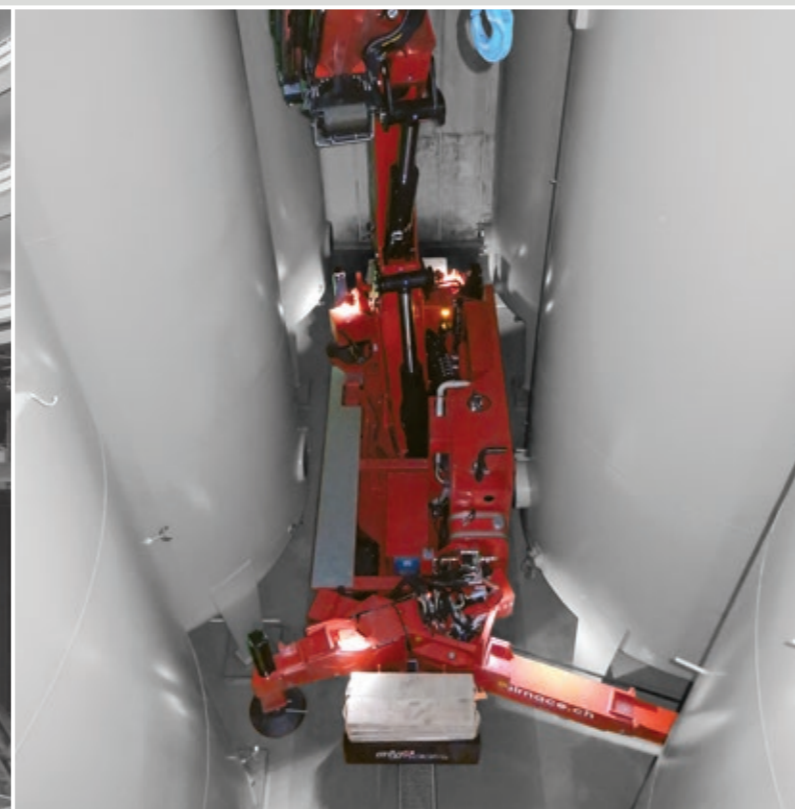
Ermöglicht auch auf weichen und unebigen Grund eine Stabilisierung des Krans. **Load & Transport**

Die Kompakte Bauart des Krans, ermöglichen aufgrund der Bodenfreiheit, eine problemlose Auf und Ab-Ladung für den Transport. **Jib Over Line**

Rekord-Länge bzw. Leistung des Jib. **Electric Engine Always Allowed.**

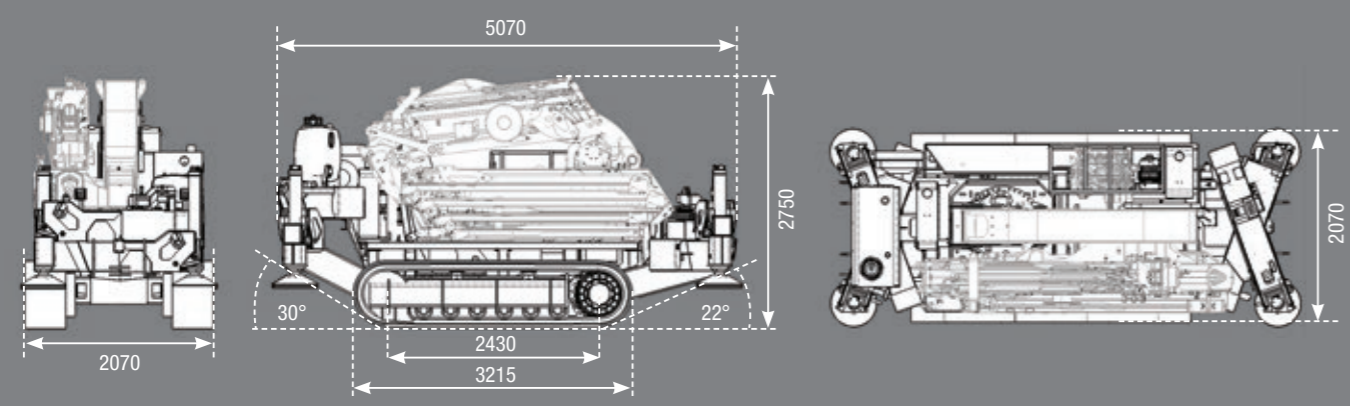
Elektrischer Motor dreiphasig 15Kw Mit inverter 400V.

Technical data can be modified without prior notice





# CWE 525 RT Rough Terrain



Technical data can be modified without prior notice

## CWE 525 RT. Potenza, compattezza e off-road

La versione RT (Rough Terrain) aggiunge ulteriori possibilità di impiego della macchina.  
La maggior potenza del motore Diesel (55 Kw) e la maggiore coppia del carro cingolato migliorano le prestazioni in condizioni di impiego gravose su terreni fortemente accidentati e fangosi.

### Tecnologia:

- Every Function Under Control** Il radiocomando proporzionale multifunzione con display per controllo integrato, consente anche di visualizzare in tempo reale tutti i parametri della macchina.
- No Limits Rotation** La zavorra mobile montata sul carro permette la rotazione continua in sagoma.
- Always Ready to Work** Telaio ad "X" che consente di lavorare con gli stabilizzatori in sagoma e l'ingombro al minimo.
- Easy To Drive** Può stabilizzare e lavorare in terreni scoscesi.
- Load & Transport** La compattezza e l'ampio angolo di attacco permettono di caricare la gru utilizzando rampe corte.
- Jib Over Line** Lunghezza e portata del Jib da record.
- Electric Engine Always Allowed** Motore elettrico trifase 15 Kw comandato da inverter 400V.



## CWE 525 RT. Power, Compactness and OFF-Road.

The RT Version (Rough Terrain) give the machine Further employment Possibilities.  
The higher Power of the Diesel Engine (55 Kw) and the major crawler torque improve the performance during heavy employment conditions on strongly Mud and Rough grounds.

### Technology:

- Every Function Under Control** The multifunction proportional radio control provided with an integrated control display, permits as well to verify in real time all the parameters of the machine.
- No Limits Rotation** The removable Ballast mounted on the Chassis permits the continuous "in shape" Rotation.
- Always Ready to Work** The "X" configuration allows to operate with narrow outriggers and minimum obstruction.
- Easy To Drive** The Machine can level and operate on steep grounds.
- Load & Transport** The compactness and the wide ground clearance angle allows the crane to be loaded using Short ramp.
- Jib Over Line** Noteworthy Jib Length and Load.
- Electric Engine Always Allowed.** 15 Kw Three Phases Electric Engine, 400V inverter controlled.

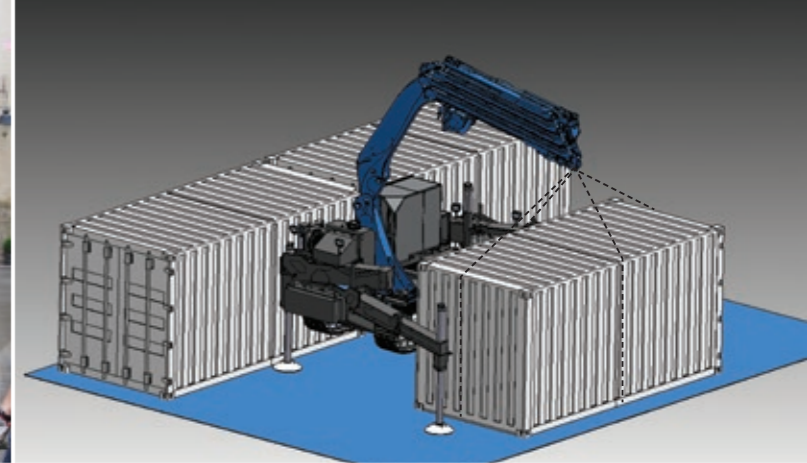
## CWE 525 RT. Leistung, Kompaktheit und Off-Road

Die Versione RT verfügt über gesonderte Eigenschaften und Einsatz der Maschine.  
Die höhere Leistung des Diesel Motors (55Kw), und bessere Drehmoment verbessern die Leistung der Maschine im Gelände und Schlamm.

### Technologie:

- Every Function Under Control** Die Proportionale Multifunktions-Fernbedienung mit Display und Integraler Kontrolle, ermöglicht den kompletten Überblick aller Parameter der Maschine.
- No Limits Rotation** Das auf dem Rahmen montierte mobile Ausgleichsgewicht, ermöglicht eine bedingungslose Rotation des Krans.
- Always Ready to Work** Die X- Konfiguration des Rahmens ermöglicht das Arbeiten mit eingefahrenen Stabilisatoren bei minimalen Platz-Dimensionen.
- Easy To Drive** Ermöglicht auch auf weichen und unebigen Grund eine Stabilisierung des Krans.
- Load & Transport** Die Kompakte Bauart des Krans, ermöglichen aufgrund der Bodenfreiheit, eine problemlose Auf und Ab-Ladung für den Transport.
- Jib Over Line** Rekord-Länge bzw. Leistung des Jib.
- Electric Engine Always Allowed.** Elektrischer Motor dreiphasig 15Kw Mit inverter 400V.





## CWE 525 RANGE / TECHNOLOGY APPLICATIONS



### Stabilizzazione in pendenza

Gli stabilizzatori delle gru **CWE 525**, con il sistema a traverse incrociate, conferiscono al basamento della gru un'incomparabile resistenza torsionale mantenendo estremamente compatte le dimensioni di ingombro in assetto di trasferimento.

I cilindri di stabilizzazione, robusti con corsa maggiorata, facilitano la tenuta della gru su terreni fortemente scoscesi.

### Sloping Stabilization

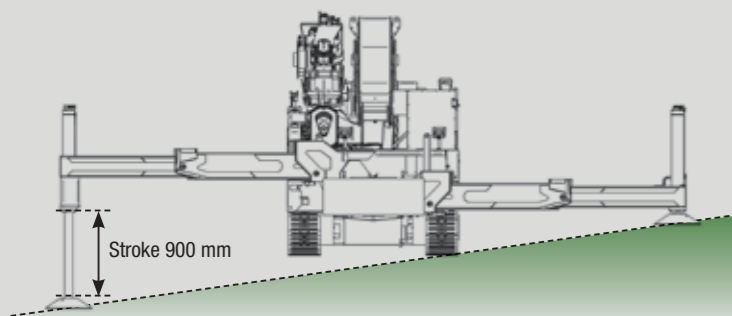
The outriggers of **CWE 525 Range**, Provided With Cross Beams System, confer to the Crane Chassis an incomparable torsion resistance always keeping extremely Compact the machine Dimensions in rest position.

The outriggers cylinders, solid with extended stroke, Simplify the Crane Endurance on strongly steep grounds.

### Stabil auch in Hang-Situationen

Die Stabilisatoren der Gamma **CWE 525**, verfügen über eine Kreuz-Traverse, die dazu beitragen beim basieren des Krans, extremen widerstand auf Torsion zu leisten, um somit die kompakten Dimensionen bei Bewegung des Krans zu erhalten.

Die Zylinder der Stabilisatoren, sind robust und haben einen längeren Hub, ermöglichen somit den Kran eine sichere Stabilisation auf weichen und unebigen Untergrund.



### Gestione del carico

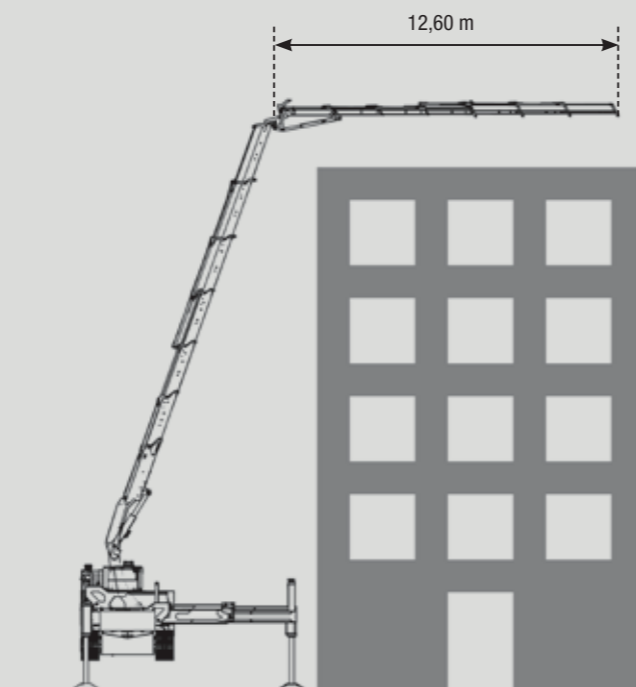
Un largo impiego di acciai speciali ad alto limite di snervamento come lo **STRENX 1300**, consente di contenere il peso a vantaggio delle prestazioni, soprattutto nelle portate più esterne in punta al JIB.

### Load Management

A large Employment of high enervation limit special steels, such as **STRENX 1300**, allow to limit the weight in order to take advantage of the performance; especially with more external loads on the top of the Jib.

### Zuladung

Der Einsatz von speziellem Stahl wie **STRENX 1300**, ermöglichen einen ideale Gewichtverlagerung das sich Vorteilhaft auf Leistungen auswirkt, speziell bei Einsätzen mit weit ausgefahrenen JIB.



Technical data can be modified without prior notice

### Trasporto

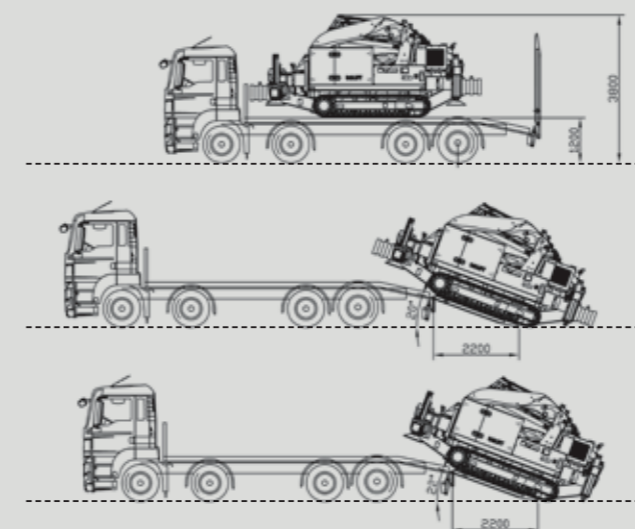
Gli ampi angoli d'attacco consentono di caricare la macchina su autocarri anche con rampe corte. Facilitando le manovre e ottimizzando i tempi di carico.

### Transport

The generous ground clearance angle permit to load the machine as well on truck with short ramps; simplifying the manoeuvres and optimizing loading time.

### Transport

Die Bauart des Krans, ermöglichen aufgrund der Bodenfreiheit, eine problemlose Auf und Ab-Ladung für den Transport, im geringen Zeitraum.



### Prestazioni a corto raggio

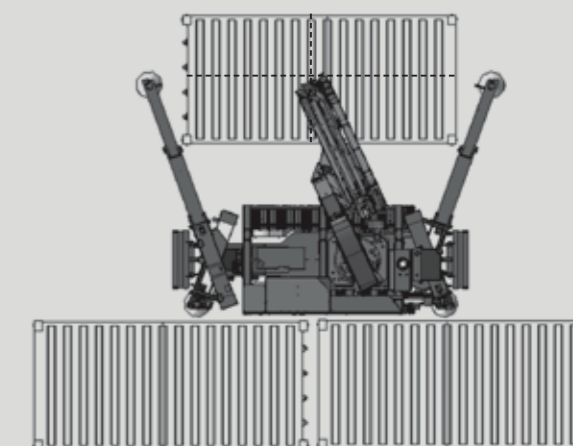
Le gru **CWE 525** è costruita con baricentri molto bassi, i quali, uniti alla geometria delle traverse incrociate, consentono di sviluppare la piena potenza ed abbracciare carichi pesanti e voluminosi (Macchine utensili e altro) operando a ridosso degli stessi in spazi ed altezze contenute.

### “Short ray” Performance

**CWE 525** is Built with very low barycentres which, combined to the Cross Beams Geometry, Permit to develop the full power and cover heavy and voluminous loads (Machines Tools and other) operating close to the load in reduced spaces and heights.

### Leistung bei kurzem Radius

Die Bauart der **CWE 525** hat einen niedrigen Schwerpunkt, das zusammen mit der Geometrie der Traversen, eine hohe Belastung bzw. Beladen des Krans (zb. Arbeitsmaschinen), bei geringen Platzmöglichkeiten ermöglichen.



Technical data can be modified without prior notice



## CWE 525 RANGE / TECHNOLOGY APPLICATIONS



### Stabilità con limitazione del carico (Progress)

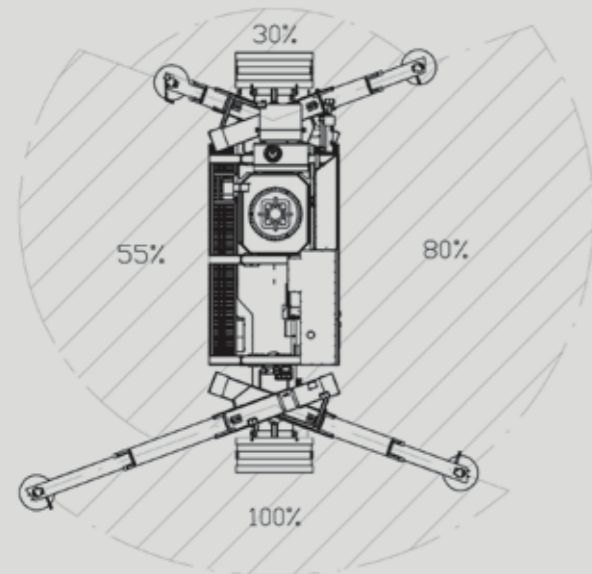
Il Sistema di controllo integrato consente alla gru infinite possibilità di stabilizzazione adeguando automaticamente il limitatore di carico alla situazione determinata dalla posizione di ogni stabilizzatore consentendo all'operatore di lavorare in sicurezza, e nel contempo, impostando configurazioni fino ad ora impensabili.

### Load Limit Stability (Progress)

The integrated control system give to the Crane infinite Stabilization possibilities, Automatically upgrading the load limiting device to the situation determined by the position of each outriggers; permitting the operator to completely work in safety conditions and, simultaneously, setting configurations unthinkable until today.

### Stabilität mit automatischer Abregelung des Gewichts (Progress)

Das integrierte Kontrollsystem des Krans, ermöglicht unendliche Möglichkeiten zur Stabilisierung, passt dabei automatisch den Sicherheitsregler an jede Position des Krans an, um somit das Arbeiten mit höchster Sicherheit zu ermöglichen, und zugleich eine Konfiguration des Krans, wie zuvor nicht Erdenklich.



### Angolo positivo per accessi difficili (JOL)

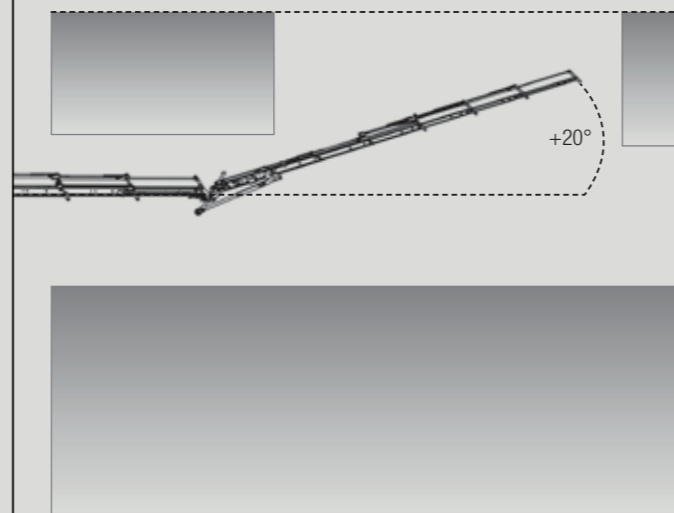
Il secondo braccio articolato telescopico ed il Jib idraulico telescopico hanno un'operatività angolare rispettivamente di 15° e di 20° al di sopra dell'allineamento orizzontale del braccio. Tale soluzione consente di operare all'interno di edifici con la possibilità di superare ostacoli come travi, soppalchi e portoni.

### Positive Angle for Hard Access

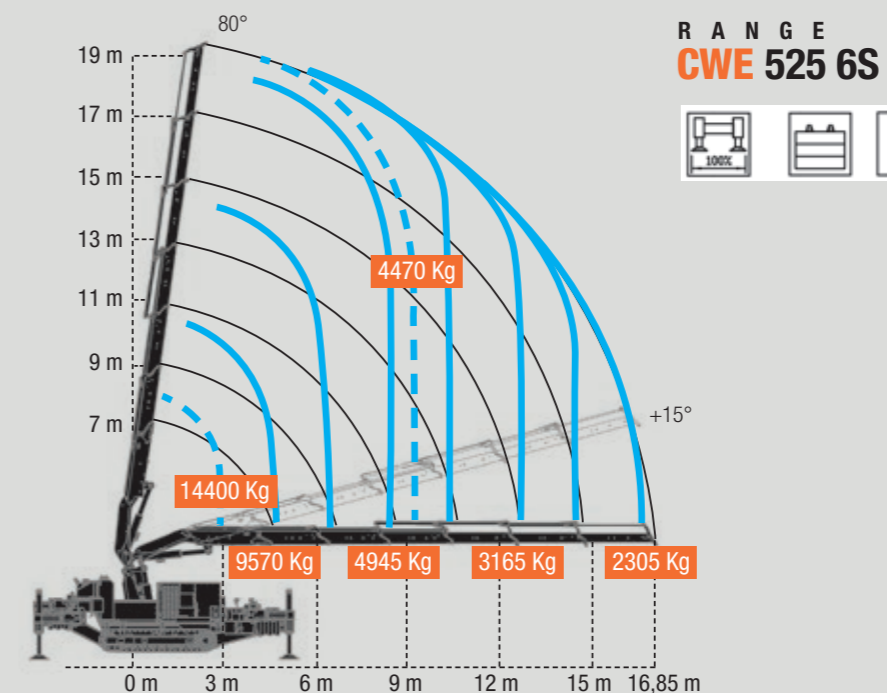
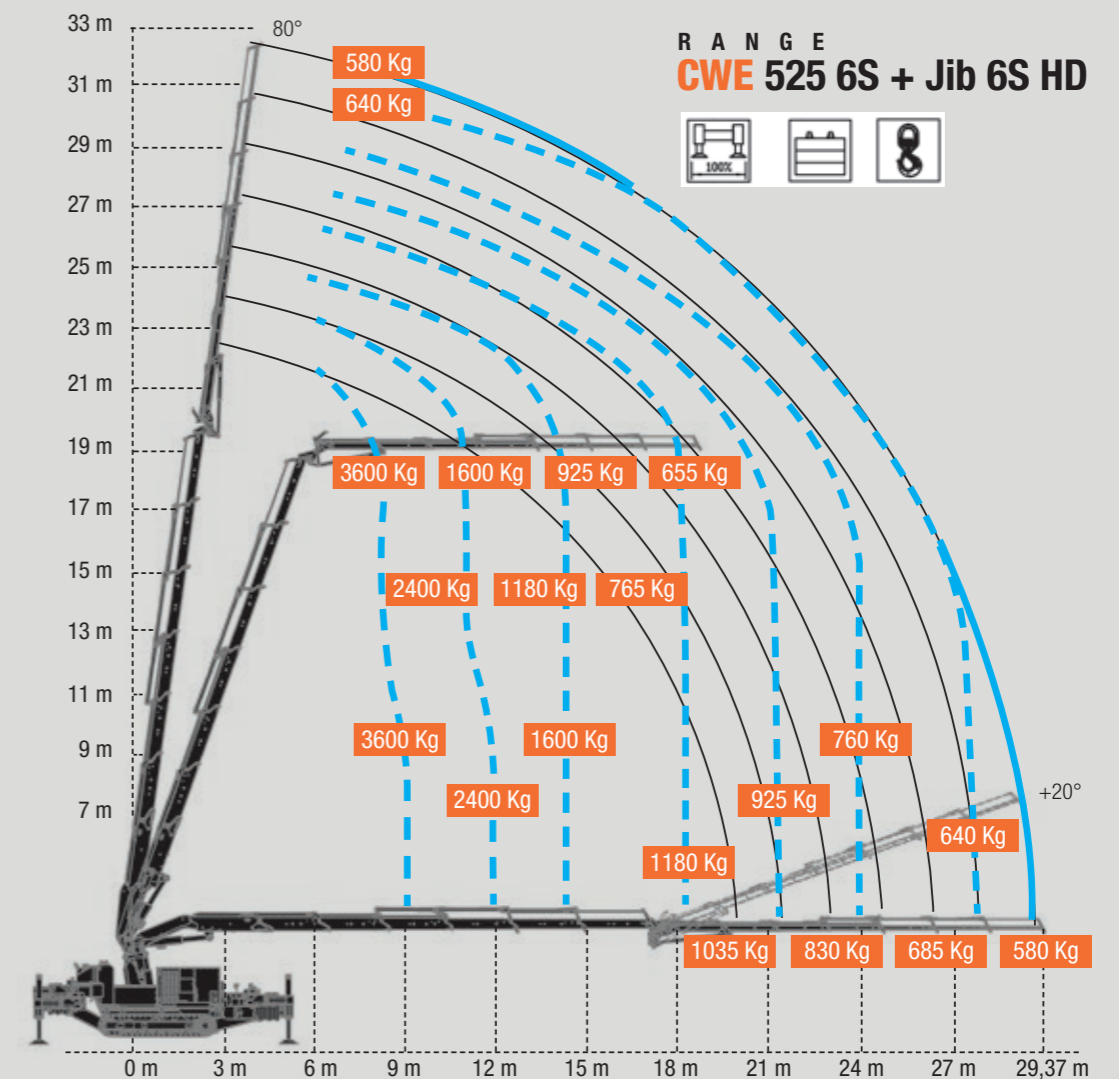
The second Articulated Telescopic Boom and the Hydraulic Jib have angular operating system respectively of 15° and 20° Over the Horizontal alignment of the boom. This situation allow to operate inside buildings and give the possibility to overcome obstacles such as lofts, front door and Beams.

### Positiver Winkel für extrem schwierige Einfahrten

Der zweite gelenkte teleskopische Arm und der hydraulisch gesteuerte und teleskopische JIB, haben einen Schließwinkel von 15° und 20°, über der horizontaler Ausrichtung des Arms. Diese Lösung ermöglicht die Betreibung der Maschine auch in engen und niedrigen Gebäuden bzw. Räumlichkeiten, mit niedrigen Decken und Tore.



Technical data can be modified without prior notice



Technical data can be modified without prior notice



	Carico massimo gru Max capacity Traglast	14515 Kg / 3,01 m
	Raggio massimo di lavoro (versione 6S) Max outreach (6S version) Maximaler Arbeitsradius (Version 6S)	16,85 m
	Raggio massimo di lavoro con Jib idraulico (versione 6S+JIB 6S HD) Max outreach with Jib (version 6S+Jib 6S HD) Maximaler Arbeitsradius mit hydraulischem Jib (Version 6S+ Jib 6S HD)	29,40 m
	Altezza massima del braccio (versione 6S) Max hook height (6S version) Maximale Höhe des Armes (Version 6S)	20 m
	Altezza massima con Jib idraulico (versione 6S+JIB 6S HD) Max hook height with Jib (version 6S+Jib 6S) Maximale Höhe des Armes mit hydraulischem Jib (Version 6S)	32,5 m
	Angolo di rotazione-velocità Slewing angle-speed Schwenkbereich - Fahrgeschwindigkeit	Continua / 1,5 rpm Continuous / 1,5 rpm Endlos / 1,5 rpm
	Argano (optional) Winch (optional) Seilwinde (optional)	Tiro in diretta / First layer pull / Traglast 1-strangig Lunghezza fune / Rope lenght / Seillänge Velocità in tiro diretto / Speed in direct pull / Geschwindigkeit bei 1-Strang-Betrieb
	Radiocomando Radio remote control Fernsteuerung	Steady Can-Bus + Display a colori / Color display / Farbdisplay
	Limitatore di carico Stability control Lastmomentbegrenzer	Elettronico Electronic computergesteuert
	Stabilizzazione Stability system Abstützung	Infinite possibilità di posizionamento Dynamic stability area calculation Unendlich viele Möglichkeiten

## CWE 525

	Peso degli elementi Weights Gewichte	Gru standard (Versione 6S) / Standard crane (6S Version)/ Standard Krane (Version 6S) Jib (6S) / Jib (6S) / Jib (6S) Motore elettrico 15Kw/400 V / Electric motor 15 Kw/400 V / Electromotor 15 Kw/400 v Argano / Winch / Seilwinde Zavorra Mobile / Mobile ballast / Abnehmbare Ausgleichsgewichte Pattini in gomma / Rubber pads /Rollschienen in Gummi	13200 Kg 1000 Kg 200 Kg 250 Kg 3800 Kg 135 Kg
	Trazione carro cingolato Crawler crane traction Antrieb des Raupenkrans	Trasmissione / Transmission / Antrieb Portata / Scope / Zulässige Traglast Pressione / Pressure / Druck Velocità / Speed / Fahrgeschwindigkeit Pendenza max / Max slope degree / Max. überwindbare Steigung Pressione al suolo / Max pressure on the ground / Bodendruck Larghezza pattino / Traks width / Breite des Läufer Carico max. stabilizzatore / Max. outrigger load / Maximale Belastung des Stabilisatoren	Riduttore Epicicloidale / Moto-reducer/ Planetengetriebe 160 l 225 Bar 1,2 - 2,2 K/h 25° 1,05 Kg/Cm² 350 mm 18000 daN
	Motore diesel Diesel engine Diesel Motor	Marca / Brand / Marke Modello / Model / Typ Potenza max / Max power / Max Leistung Coppia max / Max torque / Maximale Drehemoment Capacità serbatoio / Tank capacity / Tankinhalt	Yanmar 4TNV98CT-N STAGE 5 55 Kw / 74,8 Hp 291 Nm 75 l



### DOTAZIONI STANDARD / STANDARD EQUIPMENT

- Radiocomando con display per ogni funzione del Carro, Stabilizzatori e Gru
- Rotazione continua
- Biella e forcella su ogni articolazione della gru
- Scambiatore di calore a velocità variabile
- Predisposizione per argano
- Predisposizione per il Jib
- Predisposizione per il cestello Porta operatore
- Sistema di controllo a variazione continua degli stabilizzatori
- Zavorre amovibili
- Avanzamento cingoli a 2 velocità
- Acceleratore dei giri motore
- N° 4 attacchi per il sollevamento
- N° 4 piastre amovibili per stabilizzatori
- Limitatore di carico elettronico
- Autodiagnosi
- Gru colore Giallo RAL 1007
- Carro colore RAL 9005
- Normativa di riferimento EN 12999.

### OPTIONAL

- Scanreco Can-Bus + Display
- Jib idraulico con operatività 200°
- Connessione idraulica Quick-Faster
- Linee idrauliche per accessori
- Prolunghe manuali
- Ganci Ribassati
- Attacchi ribassati per ventose
- Cestelli Porta operatori CE
- Argano a tiro diretto fino a 4 rinvii
- Ventose
- Fari di lavoro su braccio
- Fari di lavoro su carro
- Verricello di traino
- Generatore di corrente
- Cassette di grandi dimensioni amovibili
- Pianalino di carico amovibile
- Motore elettrico 15Kw/400 V trifase con inverter
- Piastre maggiorate per stabilizzatori
- Luci a LED per stabilizzatori
- Sovrappattini in gomma
- Pattini con gomma vulcanizzata antitraccia
- Olio biodegradabile
- Race
- DLC
- Sense.

## CWE 525<sup>RT</sup>

	Peso degli elementi Weights Gewichte	Gru standard (Versione 6S) / Standard crane (6S Version)/ Standard Krane (Version 6S) Jib (6S) / Jib (6S) / Jib (6S) Motore elettrico 15Kw/400 V / Electric motor 15 Kw/400 V / Electromotor 15 Kw/400 v Argano / Winch / Seilwinde Zavorra Mobile / Mobile ballast / Abnehmbare Ausgleichsgewichte Pattini in gomma / Rubber pads /Rollschienen in Gummi	15200 Kg 1000 Kg 200 Kg 250 Kg 2200 Kg 420Kg
	Trazione carro cingolato Crawler crane traction Antrieb des Raupenkrans	Trasmissione / Transmission / Antrieb Portata / Scope / Zulässige Traglast Pressione / Pressure / Druck Velocità / Speed / Fahrgeschwindigkeit Pendenza max / Max slope degree / Max. überwindbare Steigung Pressione al suolo / Max pressure on the ground / Bodendruck Larghezza pattino / Traks width / Breite des Läufer Carico max. stabilizzatore / Max. outrigger load / Maximale Belastung des Stabilisatoren	Riduttore Epicicloidale / Moto-reducer/ Planetengetriebe 180 l 255 Bar 1,2 - 2,0 K/h 30° 0,90 Kg/cm² 450 mm 18000 daN
	Motore diesel Diesel engine Diesel Motor	Marca / Brand / Marke Modello / Model / Typ Potenza max / Max power / Max Leistung Coppia max / Max torque / Maximale Drehemoment Capacità serbatoio / Tank capacity / Tankinhalt	Yanmar 4TNV98CT-N STAGE 5 55 Kw / 74,8 Hp 291 Nm 75 l



RANGE  
**CWE 525**



**BGLIFT**  
by Brennero Gru 







ADVINCERE.COM

Meno centimetri in altezza, lunghezza e larghezza ed un controllo millimetrico di avanzamento, consentono il raggiungimento di luoghi precedentemente preclusi a gru con tali prestazioni. Dimensioni record 5070X1850, H 2615 mm.

Less centimetres in height, length, width and a millimetric translation control, permit to the reach places previously inaccessible to other cranes with same performance. Noteworthy sites: 5070X1850, H 2615 mm.

Die Niedrige Bauart und Dimensionen 5070X1850, H 2615 mm ermöglichen den Betrieb an Orten wo bisher keine konventionelle Kranfahrzeuge betrieben werden können.

BG LIFT, divisione "Gru compatte" di Brennero Gru, solida realtà produttiva nel settore del sollevamento. BG LIFT è un brand leader estremamente propositivo e fortemente focalizzato verso l'innovazione tecnologica e il design distintivo.

BG LIFT, A Brennero Gru "Compact Crane" division, solid production reality of the lifting branch. BG LIFT is a leader brand, extremely positive, ambitious and deeply focused on technologic innovation and peculiar design.

BG LIFT, Abteilung für "kompakte Kräne" von Brennero Gru, solide Produktgesellschaft im Kran - Sektor. BG LIFT, ist ein Leader-Brand und extrem Ausschau-haltend für Innovation in der Technologie und Design.

**BG LIFT**  
by Brennero Gru 



Brennero Gru Srl  
Via Lionello Fiumi, 22  
37010 Cavaion Veronese (VR) Italy  
Phone: +39 045 6260100  
e-mail: info@bglift.com

[www.bglift.com](http://www.bglift.com)

R A N G E  
**CWE 525**