

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΡΙΟΔΟΥ

ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΡΙΟΔΟΥ

1. Το Δ.Σ. της ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ορίζει έναν έμπειρο αερομοντελιστή ως Επόπτη του Μοντελοδρομίου, ο οποίος επιβλέπει όλες τις αερομοντελιστικές δραστηριότητες, φροντίζει για την εκπαίδευση των νέων αερομοντελιστών και για την τήρηση των κανόνων ασφάλειας και εισηγείται στο Δ.Σ. οτιδήποτε έχει σχέση με τους αερομοντελιστές και τις πτήσεις αερομοντέλων.
2. Πάνω απ' όλα βάζουμε την ΑΣΦΑΛΕΙΑ. Όλοι οι πιλότοι και όλα τα μέλη μοιράζονται την ευθύνη της ασφάλειας στο Μοντελοδρόμιο. Εάν δείτε κάτι επικίνδυνο, διορθώστε το αμέσως αν μπορείτε. Αναφέρετε ανασφαλείς συνθήκες στον Επόπτη ή το Διοικητικό Συμβούλιο.
3. Πτήσεις επιτρέπονται μόνο στα μέλη της Μ.Ε.Μεσσηνιας και τους φίλους επισκέπτες οι οποίοι είναι μέλη άλλου Ελληνικού ή ξένου αερομοντελιστικού Σωματείου και ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ - και μπορούν να το αποδείξουν επιδεικνύοντας την ταυτότητα της ΕΛ.Α.Ο. ή της αντίστοιχης Ομοσπονδίας. Οι επισκέπτες οφείλουν να τηρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας του Μοντελοδρομίου. Κανείς δεν μπορεί να πεταξει αν δεν είναι ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ (σύμφωνα με τον ΝΟΜΟ και τις εντολές της Υ.Π.Α. - Κανονισμό δραστηριοτήτων, λειτουργίας και διεξαγωγής πτήσεων Αερομοντέλων / Φ.Ε.Κ 9/2010)
4. Πτήσεις επιτρέπονται καθ' όλη την διάρκεια που υπάρχει φυσικός φωτισμός.
5. Κατά την προσέλευση τους τα μέλη απαγορεύεται ρητά να ανοίξουν τους πομπούς τους αν δεν έχουν πρώτα βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει άλλος αερομοντελιστής με την ίδια συχνότητα στο Μοντελοδρόμιο. Από τον κανόνα αυτόν ΔΕΝ εξαιρούνται οι κάτοχοι τηλεκατευθύνσεων στα 2.4 Ghz. οι οποίοι έχουν υποχρέωση να ενημερωσουν και αυτοι .
6. Τα αυτοκίνητα πρέπει να σταθμεύουν στο χώρο parking εκτός αν η παρουσία τους είναι απαραίτητη για την πτήση των αερομοντέλων του οδηγού τους. Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή κίνησή του στο χώρο πτήσεων
7. Απαγορεύεται η χρήση αλκοολούχων ποτών πριν ή κατά την διάρκεια χειρισμού αερομοντέλων.
8. Μάξιμουμ τεσσερα (4) αερομοντέλα επιτρέπεται να βρίσκονται στον αέρα ταυτόχρονα.
9. Συνιστάται οι πτήσεις να περιορίζονται στα 10 εως 15 λεπτά ούτως ώστε οι υπόλοιποι πιλότοι να μην χρειάζεται να περιμένουν πολύ για να πετάξουν.
10. Διατηρείτε τον χώρο καθαρό. Αν και υπάρχουν κάδοι απορριμμάτων, πάρτε τα σκουπίδια σας σπίτι σας.
Μην ντραπείτε να μαζέψετε τα σκουπίδια κάποιου άλλου λιγότερου ευαίσθητου από εσάς.
11. Πιλότοι αερομοντέλων που χρησιμοποιούν κινητήρες βενζίνης πρέπει να έχουν τον ανάλογο πυροσβεστήρα δίπλα τους.
12. Ροντάρισμα μηχανής, ή δοκιμή μέγιστης ισχύος του κινητήρα εν στάση, πρέπει να γίνεται στις άκρες του Μοντελοδρομίου μακριά από άλλους ανθρώπους, βασταζόμενο το μοντέλο από βοηθό ή δεμένο στο έδαφος.
13. Θεατές δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στον χώρο των πιτς, στον τροχόδρομο, στον διάδρομο ή στο χώρο όπου πετούν τα μοντέλα τους οι πιλότοι.
14. Κατοικίδια επιτρέπονται μόνο δεμένα με λουρί ή σε κλουβί.
15. Οι πιλότοι πρέπει να εκκινούν τα μοντέλα τους στον χώρο των πιτς με την εξαίτηση μακριά από θεατές και άλλους πιλότους και κρατώντας τα να τα στρέφουν προς τον τροχόδρομο προτού τα ελευθερώσουν. Μετά την προσγείωση το αεροπλάνο επιτρέπεται να τροχοδρομήσει μέχρι την ακρη του τροχόδρομου. Απαγορεύεται η τροχοδρόμηση στα πιτς ανάμεσα στα άλλα αεροπλάνα.
16. Κατά την διάρκεια των πτήσεων οι πιλότοι πρέπει να στέκονται στον υποδειγμένο σε αυτούς χώρο στα «κουτία των πιλότων». Για τον καλύτερο έλεγχο συνιστάται η βοήθεια ενός άλλου πιλότου ή βοηθού για τον εντοπισμό των άλλων αερομοντέλων και την αποφυγή ατυχημάτων.
17. Όλες οι απογειώσεις και όλες οι προσγειώσεις γίνονται στον ενεργό διάδρομο, αντίθετα στην φορά του ανέμου, και η περιοχή πτήσεων είναι ανατολικά του

διαδρόμου, απεναντι απο τα "πιτς". Αν πετούν περισσότεροι από ένας πιλότοι, τότε όλοι ακολουθούν προς μία φορά (δεξιόστροφα είτε αριστερόστροφα) την ίδια με τον πρωτο που εχει βρεθει στον αερα.

18. Τα ελικόπτερα χρησιμοποιούν τον ενεργό διάδρομο και πρέπει να μεταφέρονται σε αυτόν στα χέρια και όχι πετώντας. Ο πιλότος τους στέκεται με τους υπόλοιπους πιλότους στον καθορισμένο χώρο και οι πτήσεις ελικοπτερων γινονται απο την μεσαία γραμμη του διαδρομου και περα . Ειδικα για πτήσεις 3D ,ο πιλοτος στεκεται στην μεση του διαδρομου και πετα απο την ανατολικη του ακρη και περα.

ΟΤΑΝ ΠΕΤΑΝΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΔΕΝ ΠΕΤΑΝΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟ

19. Απαγορεύεται η πτήση προς/και πάνω από τα πιτς, τον χώρο των θεατών, το υπόστεγο ή οποιαδήποτε περιοχή όπου έχει επιτραπεί να βρίσκονται άνθρωποι (γενικά ΟΧΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΩ).

Απαγορεύεται επίσης η υπερβολικά μεγάλης ταχύτητας πτήση με κατεύθυνση προς τις ίδιες περιοχές.

20. Ενημερώστε έγκαιρα με ΔΥΝΑΤΗ και ΚΑΘΑΡΗ φωνή για τυχόν επικίνδυνες καταστάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς επίσης τις απογειώσεις, τις προσγειώσεις, αεροπλάνο ή άνθρωπος στον διάδρομο, κ.λ.π.

Προσγειώσεις έχουν προτεραιότητα των απογειώσεων. Προσγειώσεις με σβηστό κινητήρα προηγούνται των απλών προσγειώσεων.

21. Κάθε πιλότος έχει την πλήρη ευθύνη για ζημίες που προκάλεσε μη ακολουθώντας τους κανονισμούς.

22. Καινούριοι πιλότοι θα πρέπει να έχουν την έγκριση του εκπαιδευτή τους ή του Επόπτη προτού τους επιτραπεί να πετούν μόνοι τους.

23. Συνιστάται για την δικη σας ασφαεια να μην επιχειρείται πτήση, ή ακόμα και η εκκίνηση του κινητήρα σας, όταν δεν υπάρχουν άλλα άτομα στο Μοντελοδρόμιο.

24. Παραβάσεις που αναφέρονται γραπτώς θα ελέγχονται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο θα αποφασίζει για την τυχόν επιβολή πειθαρχικής ποινής συμπεριλαμβανομένης και της διαγραφής του μέλους από την Μοντελιστική Ένωση Μεσσηνίας .

Ο κανονισμός αυτός εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ . Η τήρηση του είναι

δεσμευτική για όλα τα μέλη της ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ.

ΣΥΜΦΩΝΟ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι θέλουμε να περνάμε καλά με το χόμπι μας. Επίσης όλοι έχουμε δικαίωμα να βρισκόμαστε σε ένα περιβάλλον ασφαλές για μας, τους άλλους φίλους αερομοντελιστές και τους καλεσμένους μας. Εάν ακολουθήσουμε τους κανονισμούς θα επιτύχουμε και τους δύο στόχους. Σ' αυτό το πνεύμα ζητάμε από κάθε μέλος να κάνει τα εξής:

ΝΑ ΤΗΡΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ. Όλοι δικαιούμαστε να διασκεδάσουμε όσο θέλουμε, αλλά όχι εις βάρος της ασφάλειας των άλλων μελών της Μ.Ε.Μ. Επικίνδυνη, ανασφαλής πτήση δεν συμβαδίζει με το γνήσιο αγωνιστικό πνεύμα έναντι των άλλων μελών και δεν είναι αποδεκτή.

ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ. Οι κανόνες είναι άχρηστοι αν δεν ακολουθούνται και όλοι μοιραζόμαστε την ευθύνη της εξασφάλισης ότι όλα τα μέλη συμμορφώνονται με τους κανόνες. Εάν παρατηρήσετε κάποια πτήση που πιστεύετε ότι είναι ανασφαλής, υπάρχουν δύο αποδεκτές μέθοδοι αντιμετώπισης της κατάστασης:

1) Μιλήστε άμεσα στο μέλος ή επισκέπτη που πιστεύετε ότι παραβίασε ένα κανόνα ασφαλείας. Παρακαλούμε να μιλήστε σ' αυτό το μέλος ή επισκέπτη ΜΟΝΟ εάν η πτήση του δεν είναι σύμφωνα με τους γραπτούς κανόνες. Εάν πιστεύετε ότι κάποιος (μέλος ή επισκέπτης) πετάει με επικίνδυνο τρόπο αλλά δεν υπάρχει κανόνας για την συγκεκριμένη πράξη, τότε παρακαλούμε όπως μιλήσετε με τον Επόπτη για το θέμα. Ο Επόπτης θα εκτιμήσει αν χρειάζεται αλλαγή ή προσθήκη κανονισμών. Παρακαλούμε να είστε διακριτικοί όταν αναφέρετε σε κάποιο μέλος ή επισκέπτη την ανησυχία σας για κάποιο θέμα ασφαλείας.

2) Ενημερώστε τον Επόπτη εάν αισθάνεστε άβολα να μιλήσετε άμεσα στον παραβάτη ή του μιλήσετε και δεν είχε αποτέλεσμα η συνομιλία σας. Αυτή η ενημέρωση πρέπει να γίνει γραπτώς μέσα σε ένα διάστημα μιας εβδομάδος από το συμβάν. Ο Επόπτης θα ερευνήσει και θα ενεργήσει ανάλογα για να διορθώσει την κατάσταση. Μπορείτε να ζητήσετε να παραμείνετε ανώνυμος και η επιθυμία σας θα γίνει δεκτή. Εάν ο Επόπτης δεν μπορέσει να διορθώσει την κατάσταση,

ή και δεύτερο παρόμοιο γεγονός συμβεί, τότε το θέμα θα παραπεμφθεί από τον Επόπτη στο Δ.Σ. Το Δ.Σ. θα μπορεί να διαγράψει το μέλος εκτός εάν πεισθεί ότι η ανασφαλής δραστηριότητα ή δραστηριότητες θα διορθωθούν μονίμως.

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΕ ΚΑΙ ΠΕΤΑΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ !

ΔΣ ΜΕΜ