

BIJ EEN 4x4 TRIAL IS BEHENDIGHEID HOOFDZAAK

4x4 España organiseert een behendigheid trial op 25 september 2016

Algemene informatie:

Bij een 4x4 Trial speelt snelheid geen enkele rol, maar is de behendigheid van het rijden in het terrein de cruciale factor. Met behulp van paaltjes met daarop eitjes worden maximaal acht routes (proeven) in het terrein uitgezet en uiteraard staan deze zo opgesteld, dat het traject over en door de moeilijker stukken van het terrein loopt. Het vergt derhalve kunde en behendigheid van de bestuurder om een proef met goed gevolg uit te rijden. Daarnaast is enige kennis van de ondergrond ook wel handig, alhoewel je daar over het algemeen snel achter komt. Doe je het niet goed, door een paaltje met eitje te raken, paaltjes plat te rijden, passages niet te halen, te steken of achteruit te rijden, dan levert dat 1 tot 3 strafpunten op. Je krijgt vijf keer de kans om een moeilijke passage achter je te laten. Lukt het dan nog niet, dan moet je de proef verlaten en wordt het aantal paaltjes geteld dat nog niet gereden is. Ook dat levert een bepaald aantal strafpunten per paaltje op. Die beperking van vijf pogingen is natuurlijk bewust gedaan. Het is best leuk als je jouw directe tegenstander een tijdje in een proef ziet worstelen, waarbij het aantal strafpunten zich tot exorbitante hoogte opstapelt, maar vergeet niet dat een proef niet rijden ook strafpunten oplevert. En dat 'gebrek aan tijd scenario' doemt natuurlijk op als een deelnemer een halve dag in een proef aan het tobben zou zijn.



Gezellig:

De 4x4 Trial is vooral ook een gezelligheidssport, waarbij graag van elkaar afgekeken wordt of commentaar geleverd. Daarin verschilt het dus maar weinig van een recreatief evenement!

Samen maken we er een leuke en informatieve dag van. Een dag waar nog lang over nagepraat zal worden. En last but not least... degene met de minste strafpunten wint de 'Trial 4x4 bokaal 2016'. We plakken die dag er ook nog een leuke 4x4 puzzelrit c.q. vossenjacht aan vast waar de coördinaten een belangrijke rol spelen, dus neemt uw GPS mee!

BIJ EEN 4x4 TRIAL IS BEHENDIGHEID HOOFDZAAK

Extra informatie:

Je kunt de 4x4 Trial al deelnemen in een standaard terreinauto, zolang deze maar vierwielaandrijving heeft. Daardoor is de trial-sport met voorsprong de meest beurs-vriendelijke discipline binnen de terreinsport. Populair zijn de kleinere 4x4 modellen. Door hun formaat hebben deze auto's minder moeite met de opgestelde poortjes. Bovendien leert u spelenderwijs met een auto



om te gaan en deze goed te beheersen. Meedoen is relatief simpel. De enige vereiste is dat je een 4x4 aangedreven auto hebt. Eigenlijk is er maar één geldige reden die je er van zou kunnen weerhouden om mee te doen aan de 4x4 Trial. Je moet er namelijk tegen kunnen een hoop nieuwe 4x4 vrienden te krijgen...



Inschrijven kan op <http://www.4x4espana.com/index.php/inschrijven>